

Siemens Mobility actief tijdens Dag van de Bouw

Siemens bouwt mee aan Spoorzone Delft Siemens en de A15

Op zaterdag 1 juni 2013 vindt de achtste editie van de Dag van de Bouw plaats. Op deze dag stellen leden van Bouwend Nederland kleine en grote bouw- en infraprojecten open voor het publiek. Zoals wegen, spoor- en vaarwegen, woningen en woonwijken, winkelcentra, kantoorpanden, zorg- en sport accommodaties en scholen. Siemens Mobility is present bij de bouw van de spoortunnel in Delft en de reconstructie van Rijksweg A15 bij Rotterdam.

De dag staat open voor iedereen die een kijkje achter de hekken van een bouwlocatie wil nemen. Een mooie gelegenheid om ons werk onder de aandacht te brengen en zelf nader te bekijken!

Siemens actief bij Spoorzone Delft

In 2015 gaat de trein in Delft ondergronds Siemens heeft hiervoor de Bediening & Besturing geleverd en diverse deelinstallaties zoals Brandmeld, Inbraak, CCTV, Netwerk, Remote I/O, Treinstilstanddetectie en Meteo.

Pro Rail is voornemens om het bestaande spoor in één weekend in 2015, tijdens een buitendienststelling van het treinverkeer, op het nieuwe tunnelspoor aan te sluiten. De maandag erna rijdt de trein tussen Den Haag en Rotterdam niet langer over een viaduct.

Siemens bouwt mee aan de A15

De projectscope van de A15 omvat 36 km rijksweg en loopt vanaf de Maasvlakte tot aan het Vaanplein (projectnaam MaVa). Het gedeelte tot Ridderster was al aangepast.

Siemens ontwerpt en levert de wegsignalering die ook door de Botlek- en

Thomassentunnel loopt. Het ontwerp is redelijk gecompliceerd aangezien vele wegen door elkaar lopen terwijl het verkeer nagenoeg ongestoord moet blijven rijden. Momenteel is een gedeelte aan de zuidzijde nabij het Vaanplein gereed en staan de volgende secties gereed voor installatie. Het project duurt tot eind 2015

Voor meer informatie: www.dagvandebouw.nl